

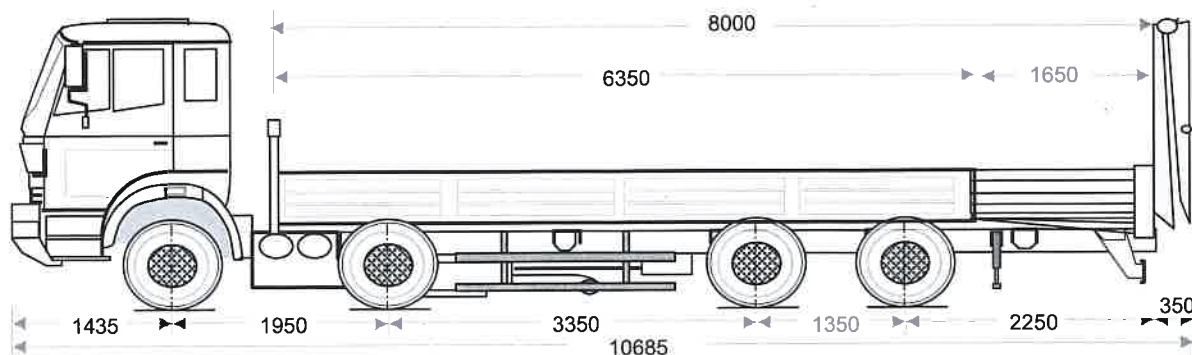


CASSONE FISSO E N.2 RAMPE IDR

N° allestimento 4936

Autotelaio SCANIA N341
 N° telaio Y S 2 G 8 X 2 0 0 9 2 1 1 8 5 7
 Carrozzeria CASSONE FABBRIFGM CON N.2 RAMPE
 IDRAULICHE POSTERIORI

N° matr. CE 1819



LUNGHEZZA E SBALZI

lunghezza totale	10685	mm
larghezza max	2550	mm
lunghezza pianale est.	8000	mm
lunghezza piano di carico	6350	mm
lunghezza parte no carico	1650	mm
sbalzo post	2250	mm
ingombro rampe	350	mm
sbalzo piano di carico	600	mm

DISTRIBUZIONE DELLE MASSE SUGLI ASSI

	Totale	1° ant.	2° ant.	1° post.	2° post.	
Tara	13100	3479	3479	3684	2455	kg
Portata	18900	3403	3403	7437	4655	kg
Complessivo	32000	6883	6883	11122	7111	kg
Max ammesso		7100	7100	11500	7500	kg

Baricentro 1225 mm

N° posti in cabina 2

sbalzi	filo telaio	filo barra	anteriore
	2250	2250	1435
interasse	anteriore	centrale	posteriore
	4844	1950	3350 1350

Pianale fisso con rampa idraulica caricatrice sdoppiata applicata sullo sbalzo posteriore dell'autocarro, incernierata al telaio mediante perni e boccole di acciaio e funzionante idraulicamente. La rampa è dotata di 2 piedi stabilizzatori che durante la fase di lavoro dovranno essere messi in opera a contatto con il suolo, su terreno solido e pianeggiante.

Dispositivi di sicurezza rampa:

Spia inserimento presa di forza - spia movimentazione rampe - dispositivo acustico - chiusura a chiavistello rampe - catene con gancio e sicura per bloccaggio rampa al pianale del cassone - bloccaggio verricello - Targhe monitorie - Manuale d'uso e manutenzione -

ANNOTAZIONI

DA RIPORTARE SULLA CARTA DI CIRCOLAZIONE

- Lunghezza pianale est MAX 8000 mm
- **Lunghezza piano di carico** 6350 mm
- Piedi stabilizzatori N° 2

nota: Quando l'autoveicolo circola su strada si devono osservare le seguenti prescrizioni:

- presa di forza disinserita - spie in cabina spente
- rampa ripiegata in posizione di riposo
- dispositivi di bloccaggio sponda e verricello inseriti
- dispositivo acustico spento -

DA VERIFICARE IN SEDE DI VISITA E PROVA:

- Masse sugli assi - Targhetta allestitore
- Luci laterali d'ingombro - Relazione tecnica

